COMMISSION SHIFT ACTION

GUÍA DE LOS CANDIDATOS

A LA COMISIÓN FERROVIARIA DE TEXAS PARA EL 2026

VOTO ANTICIPADO: October 19th-30th

DÍA DE LAS ELECCIONES: November 3rd

CSACTION

GUÍA DE LOS CANDIDATOS

A LA COMISIÓN FERROVIARIA DE TEXAS PARA EL 2026

La Comisión Ferroviaria de Texas (Railroad Commission of Texas, RRC) es la agencia regulatoria que supervisa los trabajos de petróleo y gas, la minería de carbón y uranio, y los servicios públicos de gas en Texas. Las decisiones de la RRC afectan a los texanos de una u otra forma, ya sea que vivan al lado de un proyecto de petróleo y gas o que paguen una factura de gas. Su misión es «servir a los texanos con nuestra gestión de los recursos naturales y el medioambiente, nuestra preocupación por la seguridad de las personas y la comunidad, y nuestro apoyo para un mayor desarrollo y una vitalidad económica para el beneficio de los texanos».



Los miembros de la Comisión de tres personas son elegidos a nivel estatal, no regional. Una posición se elige cada dos años, en años pares, los comisionados tienen mandatos escalonados de seis años, y no hay un número límite de mandatos que un comisionado pueda asumir.

LISTA DE VERIFICACIÓN

ANTES DE LA VOTACIÓN:

Verifique que esté registrado como votante en votetexas.gov.

Ubique locales de votación en el sitio web de información electoral de su condado o en VOTE411.org.

Encuentre una boleta de referencia en el sitio web de información electoral de su condado o llame a su división electoral para más información.

EL DÍA DE LA VOTACIÓN:

Lleve su boleta de referencia al local de votación como ayuda adicional en la cabina. Lleve un documento de identificación con foto válido.

Trate de votar temprano, entre las 10 a. m. y 4 p. m., si planea votar el día de las elecciones o dese más tiempo por si hay filas largas.

TIPOS DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN CON FOTO VÁLIDOS:

Una licencia de conducir estatal (emitida por el Departamento de Seguridad Pública de Texas [Department of Public Safety, DPS])

Un certificado de identificación electoral de Texas (emitido por el DPS).

Una tarjeta de identificación personal de Texas (emitida por el DPS).

Una licencia para portar armas de Texas (emitida por el DPS).

Una tarjeta de identificación militar de los EE. UU. con una foto personal.

Un certificado de ciudadanía de los EE. UU. con una foto personal.

Un pasaporte de los EE. UU.

FECHAS CLAVE

19 de octuber: Primer día de votación anticipada presencial

23 de octubre: Último día para solicitar una boleta de votación por correo (fecha de recepción, no de registro en la oficina postal)

30 de octubre: Último día de votación anticipada presencial

3 de noviembre: Último día para recibir boletas de votación por correo

CSACTION

GUÍA DE LOS CANDIDATOS

A LA COMISIÓN FERROVIARIA DE TEXAS PARA EL 2026

DEFINICIONES DE POSTURAS

A favor: El candidato ha manifestado de manera explícita y pública su apoyo a esta postura, sin ambigüedad, mediante declaraciones, patrocinio conjunto o votos.
En contra: El candidato ha manifestado de manera explícita y pública su oposición a esta postura, sin ambigüedad, mediante declaraciones o votos.
Desconocida: El candidato no ha manifestado de manera explícita y pública su apoyo u oposición a esta postura.
Probablemente en contra o probablemente a favor: En estos casos, no hay declaraciones explícitas del candidato que citar, pero la respuesta se basa en las acciones o las declaraciones relacionadas del candidato que se han documentado.
Ambigua: Las declaraciones o los votos del candidato sobre esta postura han sido contradictorios.

Posturas de los candidatos:	Bo French Republicano	Jon Rosenthal Demócrata	Arthur DiBianca Libertario
Ética			
Limitar las contribuciones a las campañas de parte de ejecutivos vinculados a las compañías que la RRC supervisa.	**Desconocida, probablemente en contra.** Más de $900 000 de los fondos de campaña de French provinieron de un Comité de Acción Política, (Political Action Committee, PAC) cuyos contribuyentes principales son Tim Dunn y Farris Wilks, dos multimillonarios de la industria del petróleo y el gas.[1] Muchas otras contribuciones vinieron de gerentes generales y PAC vinculados a compañías que la RRC supervisa.[2]	**A favor.** El sitio web de la campaña de Rosenthal dice «prohibir las donaciones de las industrias a los comisionados de Railroad» y «si le otorgas un permiso a una compañía, no deberías estar cobrando sus cheques. Así de simple».[3] Dijo en una entrevista que no recibe dinero de ningún PAC de la industria del petróleo.[4]	**Desconocida, probablemente a favor.** Relacionado: Dijo en una entrevista que necesitamos evitar «la captura regulatoria».[5]
Seguir las reglas de recusación y abstención en caso de haber intereses económicos personales o contribuciones de campaña de una compañía u operador.	**Desconocida, probablemente en contra.** French le ha aceptado la mayoría de sus fondos de campaña a multimillonarios de las industrias del petróleo y el gas, así como a PAC vinculados a compañías de las mismas industrias, las cuales son supervisadas por la RRC.	**A favor.** Rosenthal les dijo a los reporteros «debería legislarse que regular a las mismas compañías en las que tienes intereses económicos sea un problema. En ese caso, deberían recusarse para evitar conflictos de intereses».[6] Rosenthal también indicó que las recusaciones se deberían publicar en los sitios web de las campañas correspondientes.[7]	**Desconocida, probablemente a favor.** DiBianca les dijo a los reporteros que no tiene vínculos personales o familiares con las industrias del petróleo y el gas y dijo «intento que mi contribución a la RRC sea no tener conflictos de interés».[8]

GUÍA DE LOS CANDIDATOS

A LA COMISIÓN FERROVIARIA DE TEXAS PARA EL 2026

Posturas de los candidatos:	Bo French Republicano	Jon Rosenthal Demócrata	Arthur DiBianca Libertario
Participación pública			
Garantizar la oportunidad de participación pública presencial o remota en las reuniones públicas de la RRC.	**Desconocida.** French no hizo comentarios cuando la prensa le preguntó sobre la suspensión de la RRC de la participación pública garantizada en sus reuniones públicas.[9]	**A favor.** Rosenthal les dijo a los reporteros que la suspensión de la participación pública garantizada constituye un «golpe manifiesto contra el derecho de los texanos a dirigirse a los comisionados de la RRC debidamente elegidos» y que trataría de revertirla.[10] Según su sitio web, está a favor de las audiencias nocturnas y virtuales, así como los enlaces comunitarios en cada región.[11, 12]	**Desconocida.**
Adoptar una definición de «justicia medioambiental» que considere las cargas desproporcionales y el impacto acumulativo según raza, ingresos o idioma; y exigir que las compañías mitiguen los impactos.	**Desconocida, probablemente en contra.** French ha demostrado que la equidad racial no le parece importante; publicó una foto de estudiantes de ascendencia sudasiática alentando durante un juego de fútbol americano de la UT y dijo «oí que la graduación de la UT de este año se veía así. No lo podía creer. Es evidente que ahora el problema es mucho peor de lo que alguna vez imaginamos».[13] Luego, French escribió «así como las cámaras corporales expusieron a los criminales, las redes sociales están exponiendo cuántos estadounidenses han sido desplazados por extranjeros. Lo vemos en todos lados y es mucho peor de lo que pudimos imaginar».[14]	**Desconocida, probablemente a favor.** El sitio web de la campaña de Rosenthal propone «programas piloto de monitoreo vecinal (sensores de bajo costo) en áreas de primera línea con paneles públicos»[15]para «acabar con la quema y venteo rutinario», contar con medidas modernas de detección y reparación de fugas y medidas de protección de las aguas subterráneas, así como «normas más estrictas de distanciamiento mínimo de casas, escuelas y hospitales».[16] Rosenthal apoya el acceso lingüístico.	**Desconocida.**

GUÍA DE LOS CANDIDATOS
A LA COMISIÓN FERROVIARIA DE TEXAS PARA EL 2026

Posturas de los candidatos:	Bo French Republicano	Jon Rosenthal Demócrata	Arthur DiBianca Libertario
Participación pública			
Brindar servicios de traducción e interpretación en las reuniones y las audiencias públicas de la RRC.	**Desconocida, probablemente en contra.** French tiene un historial de declaraciones racistas, xenofóbicas,[17] antisemitas e islamofóbicas, y el sitio web de su campaña incluye programas para «detener la invasión islámica de Texas» y «poner fin al dominio de la DEI sobre el petróleo de Texas».[18, 19] DEI son las siglas de diversidad, equidad e inclusión. French también pidió que se deporten pobladores indígenas de Estados Unidos y ciudadanos estadounidenses.[20]	**A favor.** El sitio web de la campaña de Rosenthal dice «el gobierno debe acercarse a ti donde estés —después del trabajo, en línea y en tu idioma» y tiene una viñeta que dice «enlaces comunitarios en cada región; audiencias nocturnas y virtuales; acceso lingüístico (español, vietnamita y más)».[21]	**Desconocida.**
Energía confiable y asequible			
Adoptar normas obligatorias para que la cadena de suministro de gas natural sea resiliente al clima.	**Desconocida.**	**A favor.** El sitio web de la campaña de Rosenthal incluye un programa para «mantener la calefacción y las luces encendidas y bajar las facturas». El programa incluye «requisitos de resiliencia para la producción, el procesamiento y las tuberías de gas críticas —con plazos, auditorías de terceros y multas que de hecho prevengan las infracciones».[22] Como representante estatal, Rosenthal preparó un proyecto de ley que exige que las instalaciones de gas cuenten con un plan de emergencia climática, con multas de hasta $1 000 000.[23]	**Desconocida.**

GUÍA DE LOS CANDIDATOS
A LA COMISIÓN FERROVIARIA DE TEXAS PARA EL 2026

Posturas de los candidatos:	Bo French Republicano	Jon Rosenthal Demócrata	Arthur DiBianca Libertario
Energía confiable y asequible			
Establecer reglas de fijación de precios de gas natural durante las tormentas de invierno para limitar los picos de precios, como los de la tormenta de invierno Uri.	**Desconocida.**	**A favor.** La prioridad de la campaña de Rosenthal de precios de gas justos y asequibles incluye «normas de cobertura y almacenamiento para estabilizar los precios volátiles» y «auditorías de prudencia más estrictas antes de que las empresas de servicios públicos recuperen costos extraordinarios, los que no se recuperan en caso de fallas prevenibles».[24]	**Desconocida.**
Garantizar que los clientes tengan una representación justa cuando se deciden los precios de los servicios de gas natural.	**Desconocida.**	**A favor.** El sitio web de la campaña de Rosenthal pide la «transparencia en la facturación», lo que incluye «explicaciones al detalle de las cláusulas adicionales y los cargos por tormentas en un lenguaje claro. También exige medidas de protección al consumidor como exigir «audiencias de prudencia antes de que las compañías pasen los costos de tormentas a los clientes», así como «bloquear la recuperación de costos causados por negligencia».[25]	**Desconocida.**

GUÍA DE LOS CANDIDATOS
A LA COMISIÓN FERROVIARIA DE TEXAS PARA EL 2026

Posturas de los candidatos:	Bo French Republicano	Jon Rosenthal Demócrata	Arthur DiBianca Libertario
Pozos abandonados			
Garantizar que los operadores activos de petróleo y gas paguen para taponear sus pozos inactivos de manera oportuna para proteger la calidad de las aguas subterráneas.	**Ambigua.** French ha indicado que «taponear más pozos abandonados» es una prioridad. También ha dicho que cree que el taponamiento de pozos costaría menos si el Estado omitiera los factores de DEI al seleccionar contratistas para los trabajos, pues, según él, les dan un trato preferencial a las compañías de mujeres y minorías. Sobre el taponamiento de pozos, en su sitio web, French sugiere reducir las regulaciones, a las que llama un «obstáculo para los operadores de petróleo y gas». También les dijo a los líderes de dichas industrias «no solo creo que no tenemos que tener regulaciones. Es una locura», y añadió que, junto con sus amigos del rubro del petróleo, quiere proteger las tierras.	**A favor.** El sitio web de la campaña de Rosenthal indica que él «suspendería los nuevos permisos de perforación e inyección para los infractores reincidentes hasta que las remediaciones se realicen». Su programa sobre remediación habla del aumento del taponamiento de pozos abandonados, el aumento de los requisitos de fianza y la mejora del monitoreo y el cumplimiento. En una entrevista, dijo «cuesta mucho menos taponear un pozo cuando se acaba de desactivar en vez de dejarlo como está».	**A favor.** El sitio web de DiBianca dice que él «haría responsables a los operadores del taponamiento y remediación de pozos, pero haría que el cumplimiento sea predecible y transparente» y «promovería la gestión de los riesgos medioambientales por parte de los mercados de fianzas y seguros en vez de los rescates con dinero de los contribuyentes». En una entrevista, dijo «queremos evitar una situación en la que se espera que los contribuyentes asuman los costos para remediar los problemas que la acción de la industria genera». No se ha referido a la puntualidad.
Aumentar las fianzas, los cargos y los sobrecargos a las compañías de petróleo y gas para que la RRC tenga los fondos suficientes para el taponamiento de pozos abandonados.	**Desconocida.**	A favor.	**A favor.**

CSACTION

GUÍA DE LOS CANDIDATOS

A LA COMISIÓN FERROVIARIA DE TEXAS PARA EL 2026

Posturas de los candidatos:	Bo French Republicano	Jon Rosenthal Demócrata	Arthur DiBianca Libertario
Pozos abandonados			
Escrutinio de las transferencias de pozos para prevenir traspasos a compañías que no pueden asumir los costos de taponamiento.	**Desconocida, probablemente en contra.** En su sitio web, French sugiere reducir las regulaciones y ha aceptado la mayoría de sus fondos de campaña a multimillonarios de las industrias del petróleo y el gas, así como a PAC vinculados a compañías de las mismas industrias, las cuales son supervisadas por la RRC.	**A favor.** En una entrevista, Rosenthal propuso responsabilizar a los operadores previos mediante mecanismos de responsabilidad compartida y criticó a los operadores que «disuelven sus corporaciones para evadir su responsabilidad». Su sitio web de campaña indica que él suspendería los nuevos permisos de perforación e inyección para los infractores reincidentes hasta que las remediaciones se realicen.	**Desconocida.**
Pozos de desechos			
Exigir que los operadores obtengan permiso de los propietarios antes de eliminar residuos de petróleo y gas en sus tierras.	**Desconocida.** En una sesión de preguntas y respuestas, French dijo que «trabajará con la industria y los propietarios para buscar soluciones que protejan nuestras tierras y nuestro medioambiente a la vez que se permite la producción de energía de manera eficiente. El sitio web de la campaña de French también dice que cree que la RRC «debería reducir las regulaciones en vez de centralizar su poder en Austin y eliminar los obstáculos para los operadores de petróleo y gas».	**A favor.** El sitio web de Rosenthal dice que quiere «avisos con anticipación y formularios de consentimiento con lenguaje claro para los propietarios que estén cerca de las fosas de desecho o pozos de inyección propuestos» y «derechos de apelación reales con plazos que favorezcan al público».	**Desconocida.** En sus entrevistas, DiBianca dijo que «aumentará la transparencia con los propietarios cuando los proyectos interactúen con la propiedad de los residentes» y que se debe anteponer los derechos de los superficiantes a los intereses de las industrias». Su sitio web de campaña está a favor de «las soluciones voluntarias acordes al mercado cuando hay las disputas entre propietarios y desarrolladores de proyectos de energía en vez de mandatos genéricos».

CSACTION

GUÍA DE LOS CANDIDATOS

A LA COMISIÓN FERROVIARIA DE TEXAS PARA EL 2026

Posturas de los candidatos:	Bo French Republicano	Jon Rosenthal Demócrata	Arthur DiBianca Libertario
Pozos de desechos			
Exigir que los operarios registren las fosas de desechos para un mejor monitoreo y cumplimiento.	**En contra.** French ha dicho en entrevistas que quiere revocar o reescribir las reglas de desechos para los campos petroleros del 2024-2025 de la RRC, las cuales incluyen el registro de fosas. También indicó que exigir fosas con geomembranas de plástico para el almacenamiento de desechos es una carga para algunos operadores. En X, French se refirió a las reglas para las fosas de desechos recientemente actualizadas como «una regulación costosa e innecesaria».	**Desconocida, probablemente a favor.** El sitio web de Rosenthal no menciona el registro de fosas, pero sí propone «geomembranas más resistentes y el monitoreo de sitios de desecho».	**Desconocida.**
Exigir un distanciamiento mínimo saludable entre las fosas de desechos y las áreas pobladas.	**En contra.** El sitio web de la campaña de French tiene declaraciones a favor de reducir las regulaciones.	**A favor.** Rosenthal pide «normas de distanciamiento mínimo más estrictas» para las casas, las escuelas y los hospitales (distanciamiento mínimo en general, no específicamente para las fosas de desechos). Le dijo a la prensa que está a favor de restaurar el control local de los sitios de perforación de petróleo y gas de las ciudades y los condados.	**Desconocida.**
Terremotos, socavones, explosiones y desastres			
Hacerse cargo de la remediación de Lake Boehmer, cuyo derrame fue causado por un pozo autorizado por la RRC sin un operador activo.	**Desconocida.**	**A favor.**	**Desconocida.**

GUÍA DE LOS CANDIDATOS
A LA COMISIÓN FERROVIARIA DE TEXAS PARA EL 2026

Posturas de los candidatos:	Bo French Republicano	Jon Rosenthal Demócrata	Arthur DiBianca Libertario
Terremotos, socavones, explosiones y desastres			
Reducir el número de permisos nuevos de perforación de petróleo y gas en áreas que muestren una filtración subterránea considerable derivada de inyecciones subterráneas.	**Desconocida.**	**A favor.**	**Desconocida.**
Suspender la inyección subterránea en áreas con eventos sísmicos, socavones o explosiones.	**Desconocida.**	**Desconocida, probablemente a favor.** En una entrevista, Rosenthal reconoció que la gestión de desechos con presurización excesiva «causan problemas de sismicidad» y dijo que suspendería los permisos de inyección nuevos para los infractores reincidentes. Según su sitio web de campaña, Rosenthal también está a favor de las «pruebas de agua iniciales y de seguimiento alrededor de las operaciones de alto riesgo».	**Desconocida, probablemente en contra.** En sus entrevistas, DiBianca se ha opuesto a la regulación de la «restricción previa» y ha pedido la indemnización por daños debido a terremotos y fugas de aguas residuales.
Reúso beneficioso del agua producida			
Establecer niveles máximos de contaminantes químicos en el agua producida tratada antes de permitir su reúso.	**Desconocida.**	**Desconocida.** Rosenthal indicó en entrevistas que quiere promover «tecnologías para recuperar esta agua».	**Desconocida.**

GUÍA DE LOS CANDIDATOS
A LA COMISIÓN FERROVIARIA DE TEXAS PARA EL 2026

Posturas de los candidatos:	Bo French Republicano	Jon Rosenthal Demócrata	Arthur DiBianca Libertario
Reúso beneficioso del agua producida			
Exigir que se informe sobre los químicos de secreto comercial usados en la fracturación hidráulica para generar una mayor transparencia en materia de salud pública.	**Desconocida, probablemente en contra.** El sitio web de la campaña de French muestra declaraciones a favor de reducir las regulaciones.	**Desconocida.**	**Desconocida.**
Mejorar la recolección de datos y. el reporte de derrames.	**Desconocida.**	**A favor.** En su sitio web, Rosenthal se mostró a favor de exigir «planes de emergencia para sitios específicos, alarmas y avisos públicos en caso de fuga de gases ácidos y químicos peligrosos», así como una línea telefónica de quejas con acciones de seguimiento y plazos públicos.	**Desconocida, probablemente a favor.** En una entrevista, DiBianca pidió transparencia total de parte de la RRC en general.
Establecer niveles máximos de contaminantes químicos en el agua producida tratada antes de permitir su reúso.	**Desconocida.**	**Desconocida.** Rosenthal indicó en entrevistas que quiere promover «tecnologías para recuperar esta agua».	**Desconocida.**

GUÍA DE LOS CANDIDATOS
A LA COMISIÓN FERROVIARIA DE TEXAS PARA EL 2026

Posturas de los candidatos:	Bo French Republicano	Jon Rosenthal Demócrata	Arthur DiBianca Libertario
Captura y almacenamiento de carbono (CCS)			
Exigir que se recaben y consideren los comentarios del público antes de que se coloquen nuevas tuberías de CO2.	**Desconocida.**	**Desconocida, probablemente a favor.** El sitio web de la campaña de Rosenthal dice que «devolverá los avisos, el consentimiento y la preparación ante emergencias a los texanos para que las familias, los rancheros y el personal de emergencia tengan la información y las herramientas para mantenerse a salvo». También dice que «facilitará que se escuche a la gente y que se haga un seguimiento a la respuesta a sus preocupaciones» y pide enlaces comunitarios regionales, audiencias nocturnas y virtuales, y acceso lingüístico.	**Desconocida.** En una entrevista, DiBianca dijo que apoyaría pasar el rol de regular las tuberías de la RRC al Departamento de Transportes de Texas. El sitio web de su campaña dice que se opone al abuso de la expropiación forzosa.
Garantizar que los operadores de pozos de inyección de dióxido de carbono (CO2) realicen el taponeo de sus pozos de manera oportuna en vez de retrasarlo, lo que aumenta el riesgo para las aguas subterráneas.	**Desconocida.** French no tiene una postura sobre la inyección de CO2 en su sitio web. French tiene un programa de políticas amplio en contra de las regulaciones, como se indica en su sitio web.	**Desconocida, probablemente a favor.** El sitio web de la campaña de Rosenthal dice que apoya la reutilización de pozos para el almacenamiento de CO2. Rosenthal dijo en una entrevista que está a favor de darle a la RRC la autoridad sobre la inyección de carbón, porque «es bueno que una agencia tome control de esto. Pero siento que les dimos más cosas que hacer sin aumentar sus (fondos)». También preguntó «¿quién está pagando para monitorear esas instalaciones y garantizar que sean evaluadas, autorizadas y monitoreadas de manera adecuada?»	**Desconocida.** DiBianca no tiene una postura sobre la inyección de CO2.

CSACTION

GUÍA DE LOS CANDIDATOS

A LA COMISIÓN FERROVIARIA DE TEXAS PARA EL 2026

Posturas de los candidatos:	Bo French Republicano	Jon Rosenthal Demócrata	Arthur DiBianca Libertario
Captura y almacenamiento de carbono (CCS)			
Actualizar las regulaciones de seguridad para las tuberías que son específicas para el CO2 supercrítico.	**Desconocida, probablemente en contra.** Bo French no tiene una postura sobre las tuberías de CO2, pero sí tiene amplio programa de políticas amplio contra las regulaciones.	**Desconocida, probablemente a favor.** El sitio web de la campaña de Rosenthal muestra declaraciones a favor de «mejoras de seguridad para las tuberías», como «mapeo de áreas de consecuencias serias, válvulas de cierre automático o aislamiento remoto en zonas pobladas» y capacitación de personal de emergencia con financiamiento de los operadores».	**Desconocida.**
Venteo y quema			
Adoptar reglas de venteo y quema de gas obligatorias para limitarlos en términos de volumen y duración, y eliminar la quema rutinaria en los pozos de petróleo.	**Desconocida, probablemente en contra.** Bo French tiene un programa de políticas amplio contra las regulaciones.	**A favor.** El sitio web de la campaña de Rosenthal pide «poner fin a la quema y el venteo» y permitir la quema solo en caso de emergencias reales con un monitoreo continuo y sanciones. Como legislador, Rosenthal redactó un proyecto de ley que exigía que la RRC eliminara la quema rutinaria antes del 31 de diciembre de 2031. Dijo en una entrevista que está a favor de la detección de fugas y los requisitos de reparación.	**Desconocida.**
Revocar los permisos de quema cuando se vea un impacto a la calidad del aire y la salud pública cerca de una antorcha operativa.	**Desconocida.**	Desconocida, probablemente a favor. el sitio web de la campaña de Rosenthal dice que «ningún texano debería tener que escoger entre su sueldo y la salud de sus hijos». Su sitio web incluye recomendaciones para contar con «normas de distanciamiento mínimo de casas, escuelas y hospitales más estrictas».	**Desconocida.**

MÉTODOS

El equipo de políticas de Commission Shift Action hizo una lista de nuestra postura sobre políticas en áreas clave y desarrolló las definiciones que aparecen más adelante, con base en las guías para la comparación de candidatos del Fondo de Acción de la Asociación Estadounidense de Mujeres Universitarias (American Association of University Women Action Fund). Luego, el equipo revisó los sitios web y los artículos periodísticos de los candidatos y llevó a cabo una búsqueda más amplia de información pública de sus posturas sobre las áreas en las que estas políticas se enmarcan usando Claude Opus 5.5. Nuestro equipo revisó de manera manual todas las citas que Claude brindó y también editó o preparó de la misma manera los resúmenes de cada postura. Se enviaron correos electrónicos a cada candidato con un borrador de las guías y se les dio 48 horas para responder y verificar que las posturas que se les adjudica y que se brindan más adelante sean correctas. Los equipos de campaña de Bo French y Arthur DiBianca no respondieron, mientras que el equipo de Jon Rosenthal sí respondió y realizó correcciones que se incluyen en dos áreas, aunque nos informaron de que no lograron revisar toda la guía.

CITAS Y DIVULGACIÓN EN LA IA GENERATIVA

Claude. (2026). Opus 5.5 (versión del 28 de septiembre). https://www.anthropic.com/claude/opus

Los autores declaran haber usado la IA Generativa durante los procesos de búsqueda y redacción. Según la taxonomía GAIDeT (2026), se delegaron las siguientes tareas a las herramientas de IAG bajo total supervisión humana:

- Búsqueda y sistematización de la literatura
- Generación de textos

La herramienta de IAG que se usó fue Claude Opus 5.5.
Los autores son los únicos responsables de la versión final del manuscrito.
Las herramientas de IAG no aparecen como autores y no son responsables de los resultados finales.
Responsable de la declaración: Julie Range
Notas adicionales: Se usó Claude Opus 5.5 para buscar y compartir las posturas de los candidatos sobre asuntos específicos.

SOURCES

1. Hilliard, Riley. “The Oil Money Behind the Texas Railroad Commissioner Race.” Substack. September 15, 2026. https://datapickle.substack.com/p/the-oil-money-behind-the-texas-railroad.
2. Transparency USA. “Bo French.” Visitada el October 4, 2026. https://www.transparencyusa.org/tx/candidate/bo-french-coh.
3. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: Putting Texans Over Special Interests.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/putting-texans-over-special-interests/.
4. Tomlinson, Chris. “Bo French offers racism, Jon Rosenthal offers wisdom on Railroad Commission.” Houston Chronicle. September 21, 2026. https://www.houstonchronicle.com/news/columnist/chris-tomlinson/article/texas-french-rosenthal-railroadcommission-oil-22433206.php.
5. Norton, Hannah. “Q&A: Bo French, Arthur DiBianca, Jon Rosenthal face off for Texas Railroad Commission seat.” Community Impact. August 25, 2026. https://communityimpact.com/central-austin/election/qa-get-to-know-3-candidates-for-texas-railroad-commissioner/.
6. Pskowski, Martha. “Meet the Mechanical Engineer Running to Regulate the Texas Oil and Gas Industry.” Inside Climate News. September 11, 2026. https://insideclimatenews.org/news/11092026/democrat-jon-rosenthal-runs-to-regulate-texas-oil-gas-industry/.
7. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: Putting Texans Over Special Interests.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/putting-texans-over-special-interests/.
8. Big Country Politics. “Arthur Dibianca calls for a ‘Level Playing Field’ at Texas Railroad Commission.” Youtube. August 14, 2026. https://www.youtube.com/watch?v=wIO19KCwgNY.
9. Texas Tribune. “Texas lawmaker wants oil regulators to explain why they ended public comment at meetings.” August 28, 2026. https://www.texastribune.org/2026/08/28/texas-railroad-commission-public-comment/.
10. Ibid.
11. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: A Commission that Listens.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/a-commission-that-listens/.
12. Ramos, María Méndez, Carlos Nogueras. “Texas Railroad Commission 2026: What It Does and Who’s Running.” The Texas Tribune. September 15, 2026. https://www.texastribune.org/2026/09/15/texas-railroad-commission-election-2026-bo-french-jon-rosenthal/.
13. Post from @bofrench on X. September 13, 2026. https://x.com/bofrench/status/2099118916282810552.
14. Post from @BoFrench on X. Sep. 13, 2026 9:27 AM. Visitada el October 4, 2026. https://x.com/bofrench/status/2099142867025383497.
15. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: A Commission that Listens.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priorities/.
16. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: Clean Air, Clean Water, Safe Communities.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priorities/.
17. Guo, Kayla. “At CPAC, Texas Railroad Commissioner candidate Bo French calls for deportation of 100 million people.” The Texas Tribune. March 27, 2026. https://www.texastribune.org/2026/03/27/texas-cpac-bo-french-islamophobia-muslim-railroad-commissioner-deport/.
18. Karlis, Michael. “North Texas Republican Party chair posts online poll asking whether ‘Jews’ or ‘Muslims’ are bigger threat.” San Antonio Current. June 26, 2025. https://www.sacurrent.com/news/north-texas-republican-party-shares-online-poll-asking-whether-jews-or-muslims-are-bigger-threat-37841913/.
19. Post from @BoFrench on X. Jun. 26, 2026. 6:46 PM. Visitada el October 4, 2026. https://x.com/bofrench/status/2070655001261728116.

20. Post from @BoFrench on X. October 21, 2025 10:14 AM. Visitada el October 4, 2026. https://x.com/bofrench/status/1980654035972816972.
21. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: A Commission that Listens.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priorities/.
22. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: Keep the Heat and Lights ON & Bring Bills Down.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priorities/.
23. Tex. H.B. 575, 89th Leg., R.S. (2025). https://capitol.texas.gov/BillLookup/History.aspx?LegSess=89R&Bill=HB575.
24. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: Fair, Affordable Gas Utility Rates.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priorities/.
25. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: Keep the Heat and Lights ON & Bring Bills Down and Fair, Affordable Gas Utility Rates.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priorities/.
26. Tomlinson, Chris. “Bo French Offers Racism, Jon Rosenthal Offers Wisdom on Railroad Commission.” Houston Chronicle. September 21, 2026. https://www.houstonchronicle.com/news/columnist/chris-tomlinson/article/texas-french-rosenthal-railroad-commission-oil-22433206.php.
27. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Stop the Waste & Clean Up the Mess.” Visitada el October 5, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/stop-the-waste-clean-up-the-mess/.
28. Green, Jordan. “Texas Railroad Commission Candidate Bo French Says He’ll Reduce Oil and Gas Industry Regulations.” Marshall News Messenger. February 22, 2026. https://marshallnewsmessenger.com/2026/02/22/texas-railroad-commission-candidate-bo-french-says-hell-reduce-oil-and-gas-industry-regulations/.
29. Ramos, Carlos Nogueras. “Texas’ Oil Industry Largely Silent on Bo French’s Tweets.” The Texas Tribune. September 17, 2026. https://www.texastribune.org/2026/09/17/bo-french-oil-gas-industry-texas/.
30. Bo French for Texas Railroad Commissioner. “Bo French On The Issues For Texas Railroad Commissioner.” Visitada el October 5, 2026. https://bofrench.com/issues/.
31. Green, Jordan. “Texas Railroad Commission candidate Bo French says he’ll reduce oil and gas industry regulations.” Longview News Journal. February 22, 2026. https://news-journal.com/2026/02/22/texas-railroad-commission-candidate-bo-french-says-hell-reduce-oil-and-gas-industry-regulations/.
32. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Stop the Waste & Clean Up the Mess.” Visitada el October 5, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/stop-the-waste-clean-up-the-mess/.
33. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: Stop the Waste and Clean Up the Mess.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/stop-the-waste-clean-up-the-mess/.
34. Tomlinson, Chris. “Bo French Offers Racism, Jon Rosenthal Offers Wisdom on Railroad Commission.” Houston Chronicle. September 21, 2026. https://www.houstonchronicle.com/news/columnist/chris-tomlinson/article/texas-french-rosenthal-railroad-commission-oil-22433206.php.
35. Arthur DiBianca for Railroad Commissioner. Visitada el October 4, 2026. https://www.votedibianca.com/.
36. Arthur DiBianca for Railroad Commissioner. Visitada el October 5, 2026. https://www.votedibianca.com/home.
37. Womack, Shelley. “Big Country Politics: What Arthur DiBianca Wants to Change at Texas Railroad Commission.” KTAB - BigCountryHomepage.Com. August 16, 2026. https://www.bigcountryhomepage.com/big-country-politics/big-country-politics-what-arthur-dibianca-wants-to-change-at-texas-railroad-commission/.
38. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: Stop the Waste & Clean Up the Mess.” Visitada el October 14, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priorities/.

39. Bernd, Candice. “Who Stands Between Texas and a Fascist Railroad Commission?” The Texas Observer. September 3, 2026. https://www.texasobserver.org/railroad-commission-bo-french-jon-rosenthal/.
40. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Stop the Waste & Clean Up the Mess.” Visitada el October 5, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/stop-the-waste-clean-up-the-mess/.
41. Ramos, Carlos Nogueras. “Texas Oil Regulator Race Pits Culture Warrior against Engineer.” The Texas Tribune. June 16, 2026. https://www.texastribune.org/2026/06/16/texas-railroad-commission-general-election-bo-french-jon-rosenthal-social-issues-oil-gas/.
42. Norton, Hannah. “Q&A: Bo French, Arthur DiBianca, Jon Rosenthal Face off for Texas Railroad Commission Seat.” Community Impact Newspaper. August 25, 2026. https://communityimpact.com/central-austin/election/qa-get-to-know-3-candidates-for-texas-railroad-commissioner/.
43. Womack, Shelley. “Big Country Politics: What Arthur DiBianca Wants to Change at Texas Railroad Commission.” KTAB - BigCountryHomepage.Com. August 16, 2026. https://www.bigcountryhomepage.com/big-country-politics/big-country-politics-what-arthur-dibianca-wants-to-change-at-texas-railroad-commission/.
44. Norton, Hannah. “Q&A: Bo French, Arthur DiBianca, Jon Rosenthal Face off for Texas Railroad Commission Seat.” Community Impact Newspaper. August 25, 2026. https://communityimpact.com/central-austin/election/qa-get-to-know-3-candidates-for-texas-railroad-commissioner/.
45. Bo French for Texas Railroad Commissioner. “Bo French On The Issues For Texas Railroad Commissioner.” Visitada el October 5, 2026. https://bofrench.com/issues/.
46. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities.” Visitada el October 5, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priorities/.
47. Bharmal, Areebah. “Arthur Dibianca Calls for a ‘Level Playing Field’ at Texas Railroad Commission.” YouTube - KTAB News. August 14, 2026. https://www.youtube.com/watch?v=wIO19KCwgNY.
48. Norton, Hannah. “Q&A: Bo French, Arthur DiBianca, Jon Rosenthal Face off for Texas Railroad Commission Seat.” Community Impact Newspaper. August 25, 2026. https://communityimpact.com/central-austin/election/qa-get-to-know-3-candidates-for-texas-railroad-commissioner/.
49. Arthur DiBianca for Railroad Commissioner. Visitada el October 5, 2026. https://www.votedibianca.com/home.
50. KTAB - BigCountryHomepage.Com. “Big Country Politics: What Arthur DiBianca Wants to Change at Texas Railroad Commission.” August 16, 2026. https://www.bigcountryhomepage.com/big-country-politics/big-country-politics-what-arthur-dibianca-wants-to-change-at-texas-railroad-commission/.
51. Norton, Hannah. “Q&A: Bo French, Arthur DiBianca, Jon Rosenthal Face off for Texas Railroad Commission Seat.” Community Impact Newspaper. August 25, 2026. https://communityimpact.com/central-austin/election/qa-get-to-know-3-candidates-for-texas-railroad-commissioner/.
52. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Clean Air, Clean Water, Safe Communities.” Visitada el October 5, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/clean-air-clean-water-safe-communities/.
53. Bernd, Candice. “Bo French’s Blood-and-Oil Bid for Railroad Commissioner.” The Texas Observer. May 18, 2026. https://www.texasobserver.org/bo-french-blood-and-oil-railroad-commissioner/.
54. Bernd, Candice. “Who Stands Between Texas and a Fascist Railroad Commission?” The Texas Observer. September 3, 2026. https://www.texasobserver.org/railroad-commission-bo-french-jon-rosenthal/.
55. Green, Jordan. “Texas Railroad Commission Candidate Bo French Says He’ll Reduce Oil and Gas Industry Regulations.” Marshall News Messenger. February 22, 2026. https://marshallnewsmessenger.com/2026/02/22/texas-railroad-commission-candidate-bo-french-says-hell-reduce-oil-and-gas-industry-regulations/.

56. Dyer, Meridith. “VIDEO: Railroad Commission Candidate Bo French at the Texas GOP 2026 State Convention.” The Texan. 2026. https://thetexan.news/podcast/video/video-railroad-commission-candidate-bo-french-at-the-texas-gop-2026-state-convention/article_1755da6b-fbf1-4b69-b2b6-894abfb353a8.html.
57. Lee, Mike. “Culture Warrior Leads Incumbent in GOP Runoff for Texas Oil Regulator.” E&E News by POLITICO. May 27, 2026. https://www.eenews.net/articles/culture-warrior-leads-incumbent-in-gop-runoff-for-texas-oil-regulator/.
58. Post from @BoFrench on X. March 29, 2026. 8:47 AM. Visitada el October 5, 2026. https://x.com/bofrench/status/2038251625257566477.
59. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Clean Air, Clean Water, Safe Communities.” Visitada el October 5, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/clean-air-clean-water-safe-communities/.
60. Pskowski, Martha. “Meet the Mechanical Engineer Running to Regulate the Texas Oil and Gas Industry.” Inside Climate News. September 11, 2026. https://insideclimatenews.org/news/11092026/democrat-jon-rosenthal-runs-to-regulate-texas-oil-gas-industry/.
61. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Stop the Waste & Clean Up the Mess.” Visitada el October 5, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/stop-the-waste-clean-up-the-mess/.
62. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Clean Air, Clean Water, Safe Communities.” Visitada el October 5, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/clean-air-clean-water-safe-communities/.
63. Norton, Hannah. “Q&A: Bo French, Arthur DiBianca, Jon Rosenthal Face off for Texas Railroad Commission Seat.” Community Impact Newspaper. August 25, 2026. https://communityimpact.com/central-austin/election/qa-get-to-know-3-candidates-for-texas-railroad-commissioner/.
64. Bharmal, Areebah. “Arthur Dibianca Calls for a ‘Level Playing Field’ at Texas Railroad Commission.” YouTube - KTAB News. August 14, 2026. https://www.youtube.com/watch?v=wIO19KCwgNY.
65. A representative from the campaign confirmed the candidate's position on this topic for the first time.
66. Ibid.
67. Tomlinson, Chris. “Bo French Offers Racism, Jon Rosenthal Offers Wisdom on Railroad Commission.” Houston Chronicle. September 21, 2026. https://www.houstonchronicle.com/news/columnist/chris-tomlinson/article/texas-french-rosenthal-railroad-commission-oil-22433206.php.
68. Houston Chronicle Editorial Board. “Rosenthal Remains the Obvious Choice for Texas Railroad Commission | Endorsement.” Houston Chronicle. September 21, 2026. https://www.houstonchronicle.com/opinion/endorsements/article/jon-rosenthal-texas-railroad-commissioner-french-22438917.php.
69. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Property Rights & Community Safety.” Visitada el October 5, 2026. https://jonrosenthaltx.com/issue/property-rights-community-safety/.
70. Bharmal, Areebah. “Arthur Dibianca Calls for a ‘Level Playing Field’ at Texas Railroad Commission.” YouTube - KTAB News. August 14, 2026. https://www.youtube.com/watch?v=wIO19KCwgNY.
71. Bo French for Texas Railroad Commissioner. “Reverse the Regulatory Stranglehold.” Visitada el October 4, 2026. https://bofrench.com/.
72. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: Property Rights and Community Safety.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/property-rights-community-safety/.
73. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: Property Rights and Community Safety.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/property-rights-community-safety/.
74. Rosenthal for Railroad Commissioner. “A Commission That Listens.” Visitada el October 9, 2026. https://jonrosenthaltx.com/issue/a-commission-that-listens/.
75. Bharmal, Areebah. “Arthur Dibianca Calls for a ‘Level Playing Field’ at Texas Railroad Commission.” YouTube - KTAB News. August 14, 2026. https://www.youtube.com/watch?v=wIO19KCwgNY.

76. Arthur DiBianca for Railroad Commissioner. Visitada el October 4, 2026. https://www.votedibianca.com/.
77. Bo French for Texas Railroad Commissioner. Visitada el October 4, 2026. https://bofrench.com/.
78. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: Texas Energy Leadership & Good Jobs.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/texas-energy-leadership-good-jobs/.
79. Pskowski, Martha. “Meet the Mechanical Engineer Running to Regulate the Texas Oil and Gas Industry.” Inside Climate News. September 11, 2026. https://insideclimatenews.org/news/11092026/democrat-jon-rosenthal-runs-to-regulate-texas-oil-gas-industry/.
80. Bo French for Texas Railroad Commissioner. “Reverse the Regulatory Stranglehold.” Visitada el October 4, 2026. https://bofrench.com/.
81. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: Clean Air, Clean Water, Safe Communities.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/clean-air-clean-water-safe-communities/.
82. Tex. H.B. 459. 89th Leg. R.S. (2005). https://capitol.texas.gov/BillLookup/History.aspx?LegSess=89R&Bill=HB459.
83. Ramos, María Méndez, Carlos Nogueras. “Texas Railroad Commission 2026: What It Does and Who’s Running.” The Texas Tribune. September 15, 2026. https://www.texastribune.org/2026/09/15/texas-railroad-commission-election-2026-bo-french-jon-rosenthal/.
84. Rosenthal for Railroad Commissioner. “Priorities: Clean Air, Clean Water, Safe Communities.” Visitada el October 4, 2026. https://jonrosenthaltx.com/priority/clean-air-clean-water-safe-communities/.